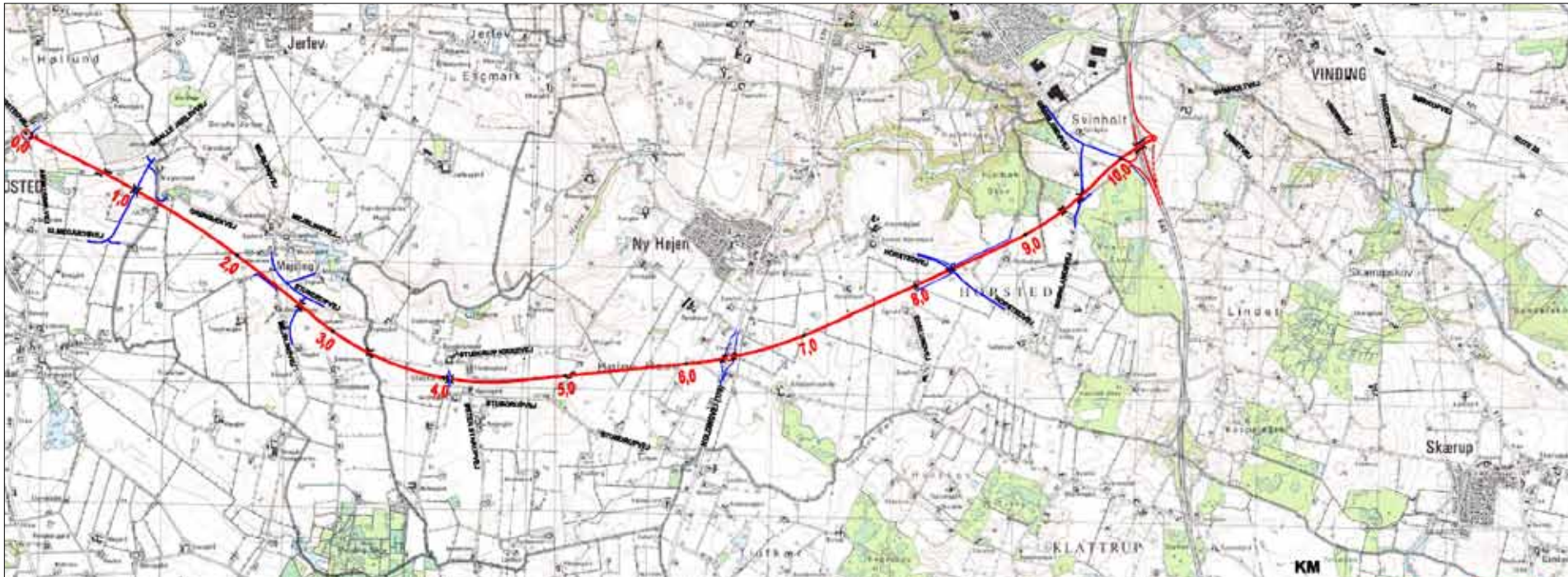
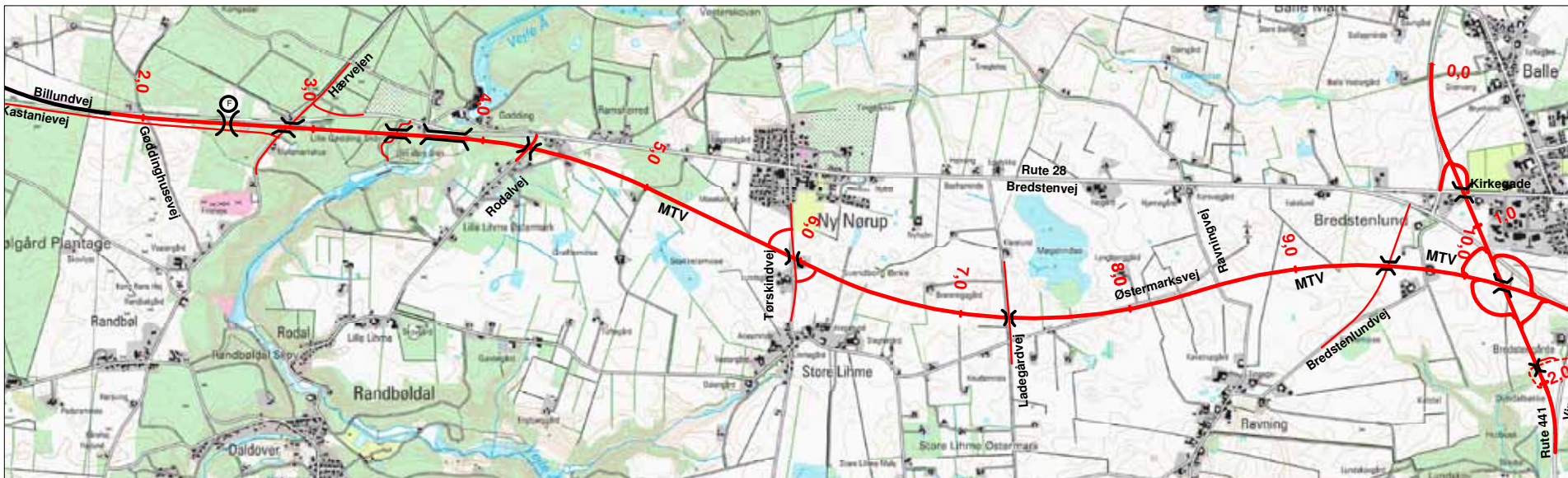


KAPITEL 6

RETNINGSLINJER FOR AREALRESERVATIONER I DET ÅBNE LAND



Motortrafikvej Østved - Ny Højen



Motortrafikvej Bredsten - Vandel

Motortrafikvej Ødsted - Ny Højen - Motorvej E45

Retningslinje

Der kan anlægges en ny motortrafikvej fra Ødsted til til motorvej E45 syd for Vejle.

Motortrafikvejen anlægges med en linjeføring som vist med rød farve på kort A. (se modstående side)

Redegørelse

Den nye motortrafikvej indgår i en samlet plan for udbygning af det overordnede vejnet i området. Projektet skal medvirke til at forbedre trafikikkerheden og fremkommeligheden.

Motortrafikvejen forventes at få en trafikbelastning på ca. 5.500 biler / døgn

Vejen har en samlet længde på 10,2 km

Der vil være en lang række under- og overføringer af eksisterende veje og stier, ligesom der vil være faunapassager. Desuden vil der være et tilslutningsanlæg til E45 og rute 170 (Vejle-Kolding-vejen)

Det planlagte vejanlæg udføres som motortrafikvej og der er derfor blevet udført en VVM-redegørelse der ligger til grund for den vedtagne linjeføring. Der henvises til regionplantlæg nr. 1 Vejle Amt samt tilhørende VVM-redegørelse.

Motortrafikvej Vandel - Bredsten

Retningslinje

Der kan anlægges en ny motortrafikvej fra Vandel omfartsvej øst for Vandel, syd om Ny Nørup, tilkrydset mellem Rute 28 (Bredstenvej) og Rute 441 (Vingstedvej) syd for Bredsten.

Der kan udføres en ca. 2 km lang forlægning af Rute 441 (Vingstedvej/Balle Vestvej) sydvest for Bredsten. Krydset mellem denne forlægning og den nye motortrafikvej udføres som en niveaufri skæring med 4 hanke.

Krydset mellem den nye motortrafikvej og forlægningen af Rute 441 (Vingstedvej/Balle Vestvej) kan i første fase anlægges som en 2-sporet rundkørsel, og forlægningen af Rute 441 kan midlertidigt tilsluttes til det eksisterende signalanlæg i krydset mellem Rute 441 (Balle Vestvej) og Rute 28 (Bredstenvej) sydvest for Bredsten.

Redegørelse

Den accelererende trafikudvikling og væksten i Billundområdet førte i midten af 1990'erne til, at der blev sat fokus på de overordnede vejforbindelser til motorvejen. I 1997 udgav Vejdirektoratet "Veje til Billund", som analyserer 5 alternative muligheder for udbygning af vejnettet fra den sydøstlige del af Vejle Amt mod Billund.

I forslag I fra "Veje til Billund", som siden er indarbejdet i regionplanen, indgår en forbedring af Rute 28 mellem Vandel og Bredsten.

Motortrafikvejen forventes at få en trafikbelastning på 10-11.000 biler pr. årsdøgn mellem Bredsten og Ny Nørup og 9-10.000 biler pr. årsdøgn mellem Ny Nørup og Vandel. (2010-niveau).

Vejforlægningen mellem Vandel og Bredsten har en længde på ca. 9,0 km. Hertil kommer en ca. 2,0 km lang forlægning af Rute 441

Linjeføringen har mod vest udgangspunkt i det østlige endepunkt af Vandel omfartsvej. Herfra forløber linjeføringen mod øst og krydser Vejle å-dal umiddelbart syd for den nuværende landevej.

Videre mod øst føres motortrafikvejen syd om Ny Nørup og syd om Møgelmoose frem til det eksisterende kryds mellem Rute 28 (Bredstenvej) og Rute 441 (Vingstedvej) syd for Bredsten.

Der vil være en lang række under- og overføringer af eksisterende veje og stier,.

Motortrafikvejens passage af Vejle Å sker på en ca. 195 m lang dalbro. Der etableres en ca. 100 m lang dalbro over sidedalen, som motortrafikvejen krydser ca. 200 m vest for Vejle Å.

Ca. 300 m vest for Hærvejen (st. ca. 2,5) etableres en overført faunabro med en bredde på min. 20 m. Faunabroen føres over både motortrafikvejen og den nye parallelvej.

Herudover etableres en række mindre faunapassager.

Det planlagte vejanlæg udføres som motortrafikvej og der er derfor blevet udført en VVM-redegørelse der ligger til grund for den vedtagne linjeføring. Der henvises til regionplantlæg nr. 8A Vejle Amt samt tilhørende VVM-redegørelse.

Ny vej vest om Vejle

Retningslinje.

Der reserveres et areal til en ny vej mellem den nye adgangsvej til Vejle Deponi og Jellingvej med en linjeføring, som vist på kortet.

Redegørelse

Vejle Kommune ønsker at byudvikle et større område ved Uhre, som forventes at være at være udbygget i 2023 med 1300 boliger. For en del af området, Planetbyen, er udbygningen i gang, og området forventes fuldt udbygget i 2017 med 450 boliger. De øvrige boliger forudsættes placeret nord for Planetbyen. Der er ikke gennemført en nærmere planlægning for disse boliger.

For at få en hensigtsmæssig trafikbetjening af området ønsker Vejle Kommune at etablere en ny forbindelsesvej vest om Planetbyen for at begrænse trafikken på Petersmindevej og Jellingvej.

Der er derfor udarbejdet en VVM-redegørelse, der ligger til grund for den vedtagne linjeføring. Der er desuden vedtaget en VVM-tilladelse til etablering af vejen. Hvis du vil mere; se tillæg nr. 51 til Kommuneplan 2012 for Vejle Kommune med tilhørende VVM-redegørelse som findes på www.vejle.dk/planer



Sommerhusområde ved Mørkholt

Retningslinjer

§ 1 Der udlægges et areal på ca. 19,5 ha til sommerhusformål bagved det eksisterende sommerhusområde.

§ 2 Arealet skal afgrænses som vist på kortskitsen, og der må maksimalt udlægges 110 sommerhusgrunde inden for området.

§ 3 Arealet indeholder flere diger, der er beskyttede efter museumslovens § 29 a. Disse diger skal sikres beskyttelse i lokalplanen. Hvor vejbetjeningen af området helt undtagelsesvis nødvendiggør gennemskæring af et dige, skal det være tilladt, hvis der opnås dispensation efter museumsloven hertil.

§ 4 Ved kommune- og lokalplanlægningen skal det sikres, at myndighedskrav efter anden lovgivning respekteres, herunder tilladelser fra andre myndigheder.

Redegørelse

Et af Vejle Kommunes få sommerhusområder ligger langs Vejle Fjord fra Mørkholt i nord til Hvidbjerg i syd. Området er af ældre dato og der er bebyggelse helt ned til kystskrænten. Et 90 ha stort areal bag det eksisterende sommerhusområde er i Vejle Amts regionplan 2005 reserveret til almene ferie- og fritidsformål. Med landsplandirektivet konverteres ca. 22,1 ha af dette areal til sommerhusområde mens resten tilbageføres til jordbrugsformål og naturområde.

Det nye sommerhusområde ligger bag det nuværende sommerhusområde, adskilt af en bred grøn kile.

Kort over området på side 361 (område 99.S.10)

Rekreativt område i Vingsted

Retningslinje

Der kan ved Vingsted, i tilknytning til de eksisterende idræts- og fritidsanlæg og -bygninger etableres idræts-, friluft-, konference- og undervisningsfunktioner og -anlæg, som supplerer og understøtter de allerede eksisterende funktioner.

Nye funktioner, anlæg og bygninger skal udformes med høj arkitektonisk kvalitet og en omhyggelig landskabsmæssig tilpasning.

Etablering af nye funktioner og bygninger i området kan først ske efter en meget nøje samlet helhedsplanlægning for området, der i meget høj grad tilgodeser områdets særdeles væsentlige natur-, landskabs-, miljø og kulturværdier.

Helhedsplanen for området skal indeholde en landskabsanalyse, en principiel zoneringsplan af arealanvendelsen i områdets landskabselementer, en naturplan, herunder plan for naturgenopretning, en langsigtet bygningsaneringsplan og en plan for fremtidige byggefelter.

Redegørelse

Vingsted-området i Vejle ådal har i en lang årrække huset friluft- og idrætsfunktioner samt rekreative anlæg af betydning for turisme og alment friluftsliv. Områdets nuværende bygningsfaciliteter rummer desuden konference-center, undervisningsfaciliteter, svømmehal, opvisningshaller samt udendørs opvisnings- og fodboldbaner samt skydebaner. Hertil kommer campingplads, restaurant, samt historisk forsøgscenter.

I skove og naturområder i området er etableret forskellige anlæg som cykel- og vandrestier, kondistier, opholdsarealer m.m.

Områdets faciliteter og funktioner har betydning på såvel nationalt, regionalt som lokalt niveau.

Der sker til stadighed en udvikling og modernisering af de eksisterende anlæg, ligesom der er betydelig interesse for at lokalisere nye tilsvarende funktioner i området. Senest er der etableret af nationalt hovedcenter for Danmarks Sportsfiskerforbund

Der er med regionplanens retningslinje for og den geografiske afgrænsning af området lagt op til en omfattende ny helhedsplanlægning for området, der på den ene side muliggør placering af nye funktioner i området, der kan komplementere og understøtte de funktioner, der allerede er der, og samtidig betinger, at planlægningen inddrager alle øvrige interesser på stedet, natur-, miljø-, kultur- og landskabsinteresser.

Målet med planlægningen skal være, at disse værdier varetages og i videst muligt omfang forbedres gennem den samlede planlægning. Derfor er der lagt op til, at helhedsplanen blandt andet skal omfatte en samlet naturplan for området.

Helhedsplanen skal desuden indeholde en nærmere bestemmelse af fremtidige byggefelter og en plan for sanering af eksisterende bygningsanlæg i området.

Kort over området på side 378

